

**Technische Mitteilung / technical information(service bulletin)**

**Nummer / No.** FK14/FK9 #01-2006 exhaust

**Muster / AC** FK 9 + FK14

**Baureihe / type:** Alle mit Auspufftype "Heggemann Edelstahl"/ all with inox exhaust type "Heggemann"

**Betreff / relating:** Risskontrolle Auspufftopf und Rohre / control of cracks in muffler and pipes

**gültig ab / valid from:** sofort / before next flight

**erstellt für / established for:** Wartung /  
maintenance

**Beschreibung / description:**

Seit einiger Zeit wird erhöhte Neigung zur Rißbildung besonders bei Auspuffanlagen ab Baujahr 2005 festgestellt! Dies kann bereits nach wenigen Betriebsstunden eintreten! Brüche am Auspuffsystem gefährden die Flugsicherheit und können erhebliche Schäden an der Zelle verursachen!

Since some time several exhaust systems failed after only few operation hours! This has been concentrated on systems delivered from year 2005 on.

Failures of exhaust systems are dangerous in flight and can cause severe damages to the airframe!

Der Auspufftype Heggemann ist an der Umlaufenden Schweißnaht der seitlichen Topfwände zu identifizieren!

The exhaust type "Heggemann" can be identified by the welded muffler-side-plates !



**Maßnahmen / actions:**

Die Auspuffanlage ist im Rahmen der täglichen Vorflugkontrolle auf Rißbildung an den Schweißnähten, innerhalb der Wandbleche sowie dem Ausströmrrohr zu untersuchen. Dies ist im Rahmen der täglichen Vorflugkontrolle zu wiederholen! Bei Feststellung von Rissen ist der Betrieb einzustellen und der LFZ Hersteller zu kontaktieren

Das LFZ Betriebshandbuch ist im Bereich der Vorflugkontrolle geändert. Die betreffende Seite kann vom Hersteller erhalten werden bzw. steht als download im Serviceteil der website zur Verfügung:  
[http://www.fk-leichtflugzeuge.de/html/tms\\_manuals.html](http://www.fk-leichtflugzeuge.de/html/tms_manuals.html)

the exhaust system must be checked for cracks around the welding areas, muffler body and exhaust pipe. This has to be repeated during the daily preflight inspection!  
If cracks will be detected the aircraft must be grounded and the ac. manufacturer should be contacted!

The ac. manual has been modified in preflight inspection area. The relating updated sheet can be received from ac. manufacturer and is available as download on the service side:  
[http://www.fk-lightplanes.com/html/manuals\\_\\_\\_\\_.html](http://www.fk-lightplanes.com/html/manuals____.html)

**Für Detailfragen ist der Flugzeughersteller zu kontaktieren**

**For detail questions the aircraft manufacturer should be contacted**