



Benzinpumpe

AIRKRAFT Leichtflugzeugbau
Hoffmann + Kraft
Schaffhauserstr. 96
CH-8222 **Beringen**
Tel: +41-52-682 15 91
Mob: +41-76-462 32 86
www.airkraft-gmbh.com
E-Mail: info@airkraft-gmbh.com

08.12.2008

Technische Mitteilung AKTM001

Gegenstand:

Membranbenzinpumpe auf dem Motorträger beziehungsweise Montage über dem Niveau der Benzintanks ohne zusätzliche elektrische Benzinpumpe.

Gemäss Pumpenhersteller muss die Membranpumpe unter dem Niveau der Benzintanks eingebaut werden. Dadurch könnte die Membranpumpe die Steigung zum Motor nicht ohne eine zusätzliche elektrische Pumpe überwinden.

Betreff:

Alle Sunny (Sport, sbs, Targa) die vor 1999, beziehungsweise durch Tandem Aircraft (Dieter Schulz) gebaut wurden und mit einem Vergasermotor (Rotax) betrieben werden.

Anlass:

Eine Sunny Sport hatte einen Motorausfall, mit darauffolgender Aussenlandung.

Massnahmen:

1. Kontrolle der Membran-Benzinpumpe (muss alle 200 Std. ersetzt werden)
2. Kontrolle der ganzen Benzinzufuhr
3. Einbau einer elektrischen Benzinpumpe mit Benzinflter (alle 100 Std. ersetzen) nach Bauvorschrift
4. Einbau einer Entwässerung

Fristen:

Vor dem nächsten Start

Gewichte und Momente:

Keine Auswirkungen, wenn die elektrische Benzinpumpe nach Bauvorschrift eingebaut wird.

Arbeitshinweis:

Die Arbeiten müssen durch eine sachkundige Person durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens des vorgenannten Mangels, wäre die Lufttuchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Massnahmen ordnungsgemäss durchgeführt, kontrolliert und abgenommen wurden.

Diese Arbeiten dürfen nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung usw. durchgeführt werden.