



Benzinhahn

AIRKRAFT Leichtflugzeugbau
Hoffmann + Kraft
Schaffhauserstr. 96
CH-8222 **Beringen**
Tel: +41-52-682 15 91
Mob: +41-76-462 32 86
www.airkraft-gmbh.com
E-Mail: info@airkraft-gmbh.com

08.12.2008

Technische Mitteilung AKTM002

Gegenstand:

Benzinzuleitung ohne Benzinunterbrechungsmöglichkeit (Benzinhahn).

Betreff:

Alle Sunny (Sport, sbs, Targa) die vor 1999, beziehungsweise durch Tandem Aircraft (Dieter Schulz) gebaut wurden und mit einem Vergasermotor (Rotax) betrieben werden.

Anlass:

Sollte ein Vergasermotor wegen eines technischen Defekts Feuer fangen, würde die Membranbenzinpumpe weiter Benzin zum Vergaser führen und dadurch dem Feuer zusätzlich Nahrung geben.

Massnahmen:

1. Kontrolle der ganzen Benzinzufuhr
3. Einbau eines Benzinahns der sich in Reichweite des Piloten befindet.

Fristen:

Vor dem nächsten Start

Gewichte und Momente:

Keine Auswirkungen.

Arbeitshinweis:

Die Arbeiten müssen durch eine sachkundige Person durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens des vorgenannten Mangels, wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Massnahmen ordnungsgemäss durchgeführt, kontrolliert und abgenommen wurden.

Diese Arbeiten dürfen nicht bei offenem Feuer, Rauchen, Funkenbildung usw. durchgeführt werden.