



Steuerung

AIRKRAFT Leichtflugzeugbau
Hoffmann + Kraft
Schaffhauserstr. 96
CH-8222 **Beringen**
Tel: +41-52-682 15 91
Mob: +41-76-462 32 86
www.airkraft-gmbh.com
E-Mail: info@airkraft-gmbh.com

08.12.2008

Technische Mitteilung / Rückruf AKTM004RR

Gegenstand:

Steueranlage, Höhen- und Querruder..

Betreff:

Alle Sunny (Sport) die vor 1999, beziehungsweise durch Tandem Aircraft (Dieter Schulz) gebaut wurden.

Anlass:

Es wurde durch uns festgestellt, dass der Steuerknüppel einerseits bei vollen Ruderausschlägen an der Verkleidung anschlägt und die Steuerung andererseits in einigen Positionen klemmt und oder schwergängig ist. Die Ursache liegt in den Übertragungshebeln und Steuerstangen. Somit können volle Ruderausschläge nur beschränkt ausgeführt werden. Nach Vorschrift darf eine Steuerung in keinem Fall klemmen oder schwergängig sein.

Massnahmen:

- 1 Überprüfung der ganzen Steueranlage.
- 2 Ersetzen der Steuerübertragungsstangen zum Steuerdreieck, ebenso bei der Doppelsteuerung.
- 3 Ersetzen des mittleren Steuerübertragungshebels.
- 4 Verlängern der hinteren Steuerübertragungsstangen (Ruderausschlag)
- 5 Justierung der Höhen- und Querruder

Fristen:

Vor dem nächsten Start

Gewichte und Momente:

Keine Auswirkungen.

Arbeitshinweis:

Die Arbeiten müssen durch den Hersteller, AIRKRAFT Leichtflugzeugbau, durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens des vorgenannten Mangels, wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Massnahmen ordnungsgemäss durchgeführt, kontrolliert und abgenommen wurden.